

**Lietuvos vėliavos transportinis refrežeratorius „Capella“
(TJO Nr. 9047257) jūrinis incidentas.**

Įvykio data: 2016-09-04

Įvykio vieta: Kongo Demokratinės Respublikos Pointe Noire uostas.

13-TAITS-2016

2016-09-20 d. 08:00 val. vietos laiku m/l „Capella“ atvyko į Pointe Noire uosto (Kongo Demokratinė Respublika) reidą ir atsistojo ant inkaro. 17.15 val. laivas pakėlė inkarą ir pradėjo plaukti link krantinės. 18:00 val. į laivą atvyko locmanas. Pakalbėjęs su laivo kapitonu apie laivo manevrines galimybes, locmanas pareiškė, kad bus panaudota vienas vilkikas pagerinti švartavimosi prie krantinės aplinkybes, nes priplaukimas prie būsimo laivo krantinės yra ribotas iš vienos pusės prišvartuotais žvejybiniais laivais, o iš kitos pusės krovininiais laivais. Laivo „Capella“ ilgis yra 134,02 metrų. Laivas artėjo prie krantinės maždaug 60 laipsnių kampu. 18:15 val. prie laivo kairiojo borto priartėjo vilkikas 4-ojo triumo rajone ir pradėjo stumti laivą spausdamas laivagalį prie krantinės ir statydamas laivą lygiagrečiai su krantine, bet lėtai. Kapitonas kreipėsi į locmaną ir paprašė, kad duotų šis nurodymus vilkiko kapitonui, kad vilkikas pradėtų spausti ženkliai stipriau, kad ištaisytų situaciją. Pokalbis tarp locmano ir vilkiko kapitono vyko prancūzų kalba ir laivo kapitonas nesuprato kokie buvo duoti nurodymai vilkiko kapitonui, bet situacija nesikeitė. Laivas judėjo 2,5 mazgų greičiu į priekį. Tuomet buvo sustabdytas laivo pagrindinis variklis. 18:19 val. pagrindiniam varikliui duotas reversas „Mažiausias greitis atgal“, laivo vairas visą šį laikotarpį buvo padėtyje „Pilnai pasuktas kairėn“. Atiduoti stabdymui laivo inkarų nebuvo galimybės, nes prie laivo priekio priplaukė valtis paimti švartavimosi lynų, o vilkikas šioje situacijoje neatliko jokių veiksmų, kurių pasekmėje laivas „Capella“ priekine „bulbos“ dalimi paletė krantinės atmušą ir jį sugadino, o vėliau buvo pažeista laivo „bulba“. 18:20 val. paduotas pirmas laivo pririšimo lynas ant krantinės. 18:45 val. laivas pilnai prišvartuotas.

Įvertinus surinktą pirminę informaciją ir remiantis Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvos 2009/18/EB 5 straipsnio 2 punktu jūrinio incidento saugos tyrimas nebus pradėtas.