

Nr. 1A-34(A-17/01)

Ultralengvojo orlaivio „CT2K“ (eilės tvarka suteiktas reg. nr. LY-BDN) avarija

Įvykio data: 2017-04-20

Įvykio vieta: Kilučių ežero vakarinė pakrantė į šiaurės rytus nuo Biržų aerodromo, Biržai

2017 m. balandžio 20 d. ultralengvuojų orlaiviu „CT2K“ buvo atliekamas bandomasis skrydis po orlaivio variklio techninės priežiūros darbų. Orlaivio pilotas pažymėjo, kad skrendant užgeso orlaivio variklis, todėl orlaivis nukrito Kilučių ežero pakrantėje (apsemtoje pievoje).

Ultralengvasis orlaivis nebuvo registruotas Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registre, bet jam eilės tvarka buvo suteiktas reg. nr. LY-BDN. Taip pat ultralengvasis orlaivis neturėjo specialiojo tinkamumo skraidyti pažymėjimo.

Ultralengvojo orlaivio pilotas sunkiai sužalotas. Ultralengvasis orlaivis nepataisomai sudaužytas.

Vadovaujantis 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB 5 straipsnio nuostatomis, ultralengvojo orlaivio „CT2K“ (eilės tvarka suteiktas reg. nr. LY-BDN) avarijos saugos tyrimas nebus atliekamas.